



Aeronautica Militare

3° REPARTO MANUTENZIONE AEROMOBILI E ARMAMENTO

Aeroporto Militare "G. Ancillotto"
Via Canizzano 22, 31100 Treviso

P. di C.: T.Col. Massa Fabio

Tel. 0422 336235 (634 2235)

e-mail: fabio.massa@aeronautica.difesa.it

pec: aerorepmanaeroarm3@postacert.difesa.it

A: Corte dei Conti
Sezione Regionale di Controllo
= VENEZIA =
pec: veneto.legittimita@cor-teconticert.it

Allegati: 11 (undici)

OGGETTO: Contratto n. 93/RM3 del 21/08/2023 – Osservazioni al Rilievo Formale n. 7260.

Riferimenti: a. Rilievo Formale – prot. riferimento n. 7260 del 22/08/2023
(ricevuto via pec il 15/09/2023)
b. foglio IT.GOV.SALES/20/CC/2044/B&P/ARC/60 del 06/06/2023 (pec)

Seguito: foglio M_D ATV006 REG2023 0008720 del 21/08/2023

1. Con il foglio a seguito lo Scrivente Reparto ha inviato il Contratto in oggetto e la relativa documentazione a corredo, per le azioni di competenza per quanto attiene al controllo preventivo di legittimità, al fine di rendere l'atto efficace.
Con il foglio a riferimento a., codesta Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti ha prodotto rilievo formale, avanzando alcune osservazioni.
2. In merito, fermo restando che, come da raccomandazione fornita, sarà cura dello Scrivente riportare per i futuri contratti tutti i riferimenti agli atti precedenti in modo da rendere chiare le motivazioni che hanno permesso l'attivazione di più procedure¹, relativamente ai punti segnalati, si riportano le seguenti considerazioni esplicative:

¹ nel caso del presente atto (93/RM3) la disponibilità dei fondi è arrivata successivamente all'assegnazione prevista per il contratto precedente (92/RM3 di Rep. del 15/06/2023 – Decreto n.1 del 15/06/2023), oltre ad identificare due Decreti di Impegno diversi accreditati a Funzionari Delegati differenti (della Direzione di Commissariato di Guidonia per 92/RM3 e del 3° Reparto Manutenzione Aeromobili e Armamento di Treviso per 93/RM3) e rappresentando due reiscrizioni in bilancio di fondi previsti per diverse annualità



- punto 1: il documento di offerta della ditta Leonardo Divisione Elicotteri S.p.A. (mandataria) riporta erroneamente la data del 06/05/2023, ma risulta emesso il 06/06/2023.

Questo Reparto, per non ritenere nullo il progetto di contratto in oggetto e considerata l'urgenza di incrementare l'efficienza della flotta NH-500 attraverso le ispezioni manutentive oggetto del presente atto, essendo l'elicottero un addestratore per piloti impiegati, tra l'altro, nella ricerca e soccorso dispersi nonché in attività antincendio in ambito nazionale, ha considerato comunque valido il documento, attribuendogli data 06/06/2023, vista la data del certificato di firma digitale del firmatario (06/06/2023 in allegato "A"), nonché la data della ricevuta di ricezione della pec (06/06/2023 in allegato "B") e valutato che la richiesta di emissione dell'offerta è stata prodotta a cura dello Scrivente il 23/05/2023 (tra l'altro citata a riferimento proprio in tale documento Ditta datato erroneamente 06/05/2023 – rife. b.).

Per questo, la documentazione prodotta successivamente a cura di questo Reparto, citante l'offerta a riferimento b., ha riportato la data del 06/06/2023 con il suffisso "(pec)" a latere.

- punto 2: si trasmette in Allegato "C" il verbale di accertamento costi richiesto.

Tale verbale, emesso con cadenza quadriennale dal Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti e trasmesso allo Scrivente Reparto in concomitanza alle attività di congruità all'offerta del presente procedimento, ha aggiornato, a seguito di accertamento ispettivo presso ditta MECAER S.p.A. da parte dell'Amministrazione Difesa e sulla base dell'organizzazione aziendale, nonché del bilancio economico della stessa e delle sue peculiarità, i valori associati al margine industriale ed alle maggiorazioni d'uso che la ditta MECAER S.p.A. (mandante) deve "necessariamente" applicare ai propri importi in sede di offerta nelle procedure negoziate con le stazioni appaltanti del Ministero della Difesa.

L'aggiornamento di tali componenti, criterio necessario a fondamento della congruità da parte della Commissione, ha permesso di ottenere, così come esplicitato sia nel verbale che nella relazione di congruità allegati al foglio a seguito (n. 36 e 37), un prezzo giusto, equo e congruo.

Tale importo rappresenta perciò la quota programmata contrattuale, come riportato all'art. 3 del contratto n. 93/RM3.

La Commissione di Congruità, dunque, ha ritenuto riconoscibile un valore diverso da quello offerto proprio tenendo a riferimento le aggiornate condizioni aziendali e relative maggiorazioni (che il R.T.I. avrebbe comunque preteso gli venissero riconosciute successivamente) riportate nel suddetto verbale di accertamento costi, senza richiedere l'ulteriore riemissione dell'offerta, per non rendere nullo il progetto di contratto impiantato e considerato il carattere di urgenza che l'espletamento delle attività manutentive oggetto del presente atto riveste, di cui al precedente punto 1.

La Commissione inoltre non ha ritenuto riconoscibile la corresponsione al R.T.I. di alcun onere contrattuale, totalmente a carico delle Società.

Tali variazioni di prezzo sono state peraltro accettate per acquiescenza e concordanza dal R.T.I. mediante apposito verbale di concordamento, emesso il 21/07/2023 (allegato n. 38 al foglio a seguito).

In merito a quanto richiesto inoltre nell'ultimo verso del punto 2. del rilievo formale a riferimento *a.*, si precisa che le due descrizioni riportate rappresentano, in maniera univoca ed inequivocabile, l'attività manutentiva "Ispezione Periodica 300FH/18 mesi", oggetto tra l'altro del presente atto, da svolgere sulla flotta NH-500 dell'Aeronautica Militare (di cui TH-500B ne rappresenta versione peculiare). Tale attività ispettiva (da effettuarsi appunto ogni 300FH o 18 mesi, quale raggiunto prima, su matricola poi individuata successivamente in sede di stesura del disciplinare tecnico) trae origine dal manuale di manutenzione applicabile ed è stata riportata, per macro attività, nell'Allegato A – Appendice 2 al contratto 93/RM3.

punto 3: si tramette in allegato "*D*" il Decreto di Impegno Pluriennale ad Esigibilità.

punto 4a: si trasmettono in allegato "*E*" i DURC per entrambe le società.

punto 4b: si trasmettono in allegato "*F*" i certificati del casellario giudiziario della ditta Leonardo S.p.A. ad integrazione di quelli già forniti con foglio a seguito.

punto 4c: si trasmettono in allegato "*G*" i certificati del casellario giudiziario con riferimento ai due Direttori Tecnici della ditta mandante MECAER S.p.A. ad integrazione di quelli già forniti con foglio a seguito.

punto 4d: si trasmettono in allegato "*H*" i certificati negativi presso l'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato del Ministero della Giustizia per entrambe le Società.

punto 4e: si trasmette in allegato "*I*" la verifica ottemperanza degli obblighi imposti dalla legge n. 68/99 per la ditta MECAER S.p.A.

punto 4f: si trasmettono in allegato "*J*" le certificazioni antimafia relative ad entrambe le Società, per ottenere le quali questo Reparto si è avvalso del sovraordinato Ufficio Generale Centro di Responsabilità Amministrativa Aeronautica Militare, nell'ottica di evitare ridondanze ed eccessive dilatazioni delle tempistiche.

punto 4g: si trasmettono in allegato "*K*" l'accordo PdCdM – AM n. 1165 del 25/05/2012, il 1° Atto Aggiuntivo all'accordo n. 1165 del 02/07/2014 ed il 2° Atto Aggiuntivo all'accordo medesimo del 14/12/2017.

3. Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti, anche soprattutto in relazione ad eventuali ulteriori integrazioni alla documentazione e/o raccomandazioni (punto di contatto: T.Col. Massa – tel 0422 3362235), significando che lo Scrivente

provvederà alla pubblicazione del rilievo in oggetto e della presente comunicazione nella Sezione Amministrazione Trasparente del Ministero della Difesa – Sito Web dell'Aeronautica Militare – Controlli e Rilievi sull'Amministrazione.

IL DIRETTORE

(Col. GArn Ing. Fabio Antonio ACQUAVIVA)

e, per coordinamento ed estensione di copia, a:

- Sezione Amministrazione

= SEDE =

